****

**ITA AIRWAYS E I PRIMI 6 MESI DEL 2024**

Conferenza stampa di ITA Airways per illustrare, sommi capi, l’andamento del primo semestre dell’anno in corso. I dati che appaiono nel comunicato stampa emesso il 27 settembre scorso sono i seguenti:

• Ricavi per 1,4 miliardi di euro;

• EBITDA positivo per 62 milioni di euro;

• Cassa per 393 milioni di euro;

• Load factor al 79% ;

• Passeggeri trasportati 8.3 milioni;

• On Time Performance (OTP) al 78,1 %

Per il resto si parla dell’importanza di Milano nella strategia della compagnia e del fatto che entro la fine del 2024 l’identità visiva di ITA Airways si arricchirà di un elemento che omaggia la storia dell’aviazione e del Paese: ITA Airways, **“**inspired by Alitalia”. Ovvero nel marchio di ITA Airways si metterà bene in mostra la compagnia che siamo stati capaci di far fuori grazie alle nostre grandi abilità politiche e strategiche.

Ricordando che il 2024 sarà un anno nel quale la IATA prevede che l’industria aerea commerciale sfornerà un profitto netto di 30 miliardi di dollari con un ritorno sul capitale investito del 5.7% (1) ovvero che **l’anno corrente sarà un’ottima annata per tutta l’industria aerea,** i dati che abbiamo sopra mostrati -per avere un riscontro pratico- abbiamo pensato di metterli a confronto con il risultato raggiunto da ITA al 31 dicembre 2023. (2)

 Ed ecco pertanto il raffronto.

• I ricavi totali erano assommati a 2.4 miliardi di euro;

• l’EBITDA era stato positivo per 70 milioni di euro;

• Disponibilità di Cassa pari a 450 milioni di euro;

• Il Load factor si era attestato al 78.6% ;

• I passeggeri trasportati erano assommati a 14.834.000 ;

• L’On Time Performance era stata del 72.9%

Come valutare queste cifre? **Per una compagnia fresca di nascita che attua un progressivo inserimento di nuovi velivoli in flotta appare abbastanza scontato che i numeri siano in aumento rispetto all’anno precedente,** quello che invece sarebbe stato interessante conoscere è come procedono le cose sul fronte delle uscite che al 31 dicembre 2023 erano state di 2.508 milioni di euro, ma il dato non compare nel comunicato per cui bisognerà attendere la chiusura dell’anno per sapere se quest’anno si raggiungerà un risultato positivo o meno. Lo scorso anno il Conto Economico consolidato chiudeva con una perdita di 5 milioni di euro. (3)

Raffrontando le due fonti di cifre appare abbastanza evidente che ricavi e numero passeggeri aumenteranno rispetto al 2023, quello che stona è un **Load Factor** ancora basso (78,6%) rispetto ad una media Iata dell’82,5% e la **OTP** che risulta per il momento più bassa rispetto al dato del 2023. Secondo lo stimato sito OAG i dati all’agosto 2024 mostrano che le prime 20 compagnie aeree mondiali con la migliore performance per ritardi non superiori ai 15 minuti vantano una percentuale che va dal 94,04 per cento della prima, all’80,85% della ventesima. (4)

Da tener presente anche quanto prevedeva il Piano Industriale 2021-2025 reso noto il 15 luglio 2021: “*Il Piano Industriale è stato approvato prevedendo un fatturato che nel 2025 raggiungerà 3.329 milioni di euro, con un risultato economico (EBIT) di 209 milioni di euro e un pareggio operativo da realizzarsi entro il 3° trimestre del 2023.”*  Insomma volendo tirar le somme possiamo dire che a fronte di uno scenario che mostra una industria in netta ripresa e che quest’anno arriverà a toccare i 5 miliardi di passeggeri trasportati, la ITA Airways mostra certo numeri in aumento rispetto all’anno precedente ma non ancora tali di incutere timore a quelle low cost che si sono impadronite dell’Italia e del suo traffico.

Una sola cifra basterà a rendersene conto: nel 2023 Ryanair in Italia, quindi solo da/per aeroporti italiani, ha trasportato oltre 50 milioni di passeggeri (5) ; la ITA quest’anno sarà al di sotto dei venti milioni….

1. Dati riportati nel documento della IATA “Industry Statistics, Fact Sheet” al 30 giugno 2024.
2. I dati che riportiamo sono tratti dalla Pag.8 del Bilancio di esercizio 2023 e si riferiscono al Risultato Economico consolidato. Il Comunicato del 27 settembre indica le differenze con i risultati raggiunti al 30 giugno 2023, tuttavia crediamo che sia più opportuno compararli con i risultati ottenuti a fine anno.
3. Pag. 77 del Bilancio Esercizio 2023.
4. https://www.oag.com/on-time-performance-data
5. Secondo il Rapporto ENAC relativo all’anno 2023, la Ryanair risultava il primo vettore in Italia con 51.5 milioni di passeggeri trasportati.

*29/09/2024*

***www.Aviation-Industry-News.com***